



**LeaseToppers**

Gewoon. Goed. Geregeld.

**2025**

---

Algemene voorwaarden  
Operationele Lease



<b>Artikel 1.</b>	<b>Definities</b>	<b>3</b>
<b>Artikel 2.</b>	<b>Toepasselijkheid</b>	<b>4</b>
<b>Artikel 3.</b>	<b>Totstandkoming en wijziging van de overeenkomst</b>	<b>5</b>
<b>Artikel 4.</b>	<b>Voertuig, eigendom, aflevering en verplichtingen</b>	<b>6</b>
<b>Artikel 5.</b>	<b>Verzekering, gebruik en staat van het voertuig /diensten</b>	<b>7</b>
<b>Artikel 6.</b>	<b>Betaling, belastingen, kilometerstand en prijsaanpassing</b>	<b>11</b>
<b>Artikel 7.</b>	<b>Overdracht, pandrecht en derdenbeding</b>	<b>13</b>
<b>Artikel 8.</b>	<b>Einde van de overeenkomst</b>	<b>14</b>
<b>Artikel 9.</b>	<b>Teruggave voertuig</b>	<b>16</b>
<b>Artikel 10.</b>	<b>Aansprakelijkheid</b>	<b>17</b>
<b>Artikel 11.</b>	<b>Gegevensbescherming</b>	<b>18</b>
<b>Artikel 12.</b>	<b>Overmacht</b>	<b>19</b>
<b>Artikel 13.</b>	<b>Track-and-trace systeem</b>	<b>20</b>
<b>Artikel 14.</b>	<b>Gegevensbescherming</b>	<b>21</b>
<b>Artikel 15.</b>	<b>Overige bepalingen</b>	<b>22</b>

# 1. Definities



In de Overeenkomst (waaronder het Contract en deze Algemene Voorwaarden) hebben de volgende begrippen de daarbij vermelde betekenis, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald of uit de context anders blijkt:

**Algemene Voorwaarden:** Algemene Voorwaarden Operationele Lease LeaseToppers.

**Ingebruiknameformulier:** het door Lessor opgestelde document waarmee Klant aan Lessor bevestigt dat het Voertuig volledig en correct is afgeleverd, gebruiksklaar is en naar behoren functioneert.

**Afleverdatum:** de datum waarop het Voertuig door Lessor aan Klant ter beschikking wordt gesteld.

**Contract:** de akte waarmee de Overeenkomst wordt aangegaan.

**Diensten:** de diensten die Lessor aan Klant verleent op grond van de Overeenkomst met betrekking tot het Voertuig.

**Garant:** degene(n) die in de Overeenkomst als garant is/zijn vermeld, evenals diens rechtverrijgende(n).

**Klant:** degene(n) die in de Overeenkomst als Klant is/zijn vermeld, evenals diens rechtverrijgende(n).

**Leasetermijn:** het periodiek door Klant aan Lessor verschuldigde bedrag op grond van de Overeenkomst.

**Looptijd:** de duur van de Overeenkomst zoals daarin bepaald.

**Lessor:** LeaseToppers B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 96069392, gevestigd aan de Rumpsterweg 20, 3981 AK Bunnik.

**Overeenkomst:** de tussen de Lessor, Klant en (indien van toepassing) de Garant gesloten overeenkomst operationele lease.

**Voertuig:** het voertuig (inclusief sleutels, handleidingen, onderhoudsdocumenten en andere toebehoren) dat onderwerp is van de Overeenkomst.

## 2. Toegankelijkheid



**2.1.** Aanvullingen op of afwijkingen van deze Algemene Voorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen.

**2.2.** Indien een bepaling in deze Algemene Voorwaarden in strijd is met een bepaling in het Contract, prevaleert het Contract.

**2.3.** De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Klant wordt door Lessor uitdrukkelijk afgewezen.

**2.4.** Indien één of meerdere bepalingen in deze Algemene Voorwaarden ongeldig of niet afdwingbaar blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van kracht. Partijen zullen in goed overleg onderhandelen over een nieuwe bepaling.



# 3. Totstandkoming en wijziging van de overeenkomst

---



**3.1.** Alle door Lessor gedane aanbiedingen, in welke vorm dan ook, zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld.

**3.2.** Een Overeenkomst komt slechts tot stand door schriftelijke bevestiging van Lessor of door de feitelijke uitvoering van de Overeenkomst door de Lessor.

**3.3.** Eventuele later gemaakte aanvullende afspraken of wijzigingen zijn slechts bindend indien deze schriftelijk door Lessor zijn bevestigd.

Gewoon.  
Goed.  
Geregeld.

# 4. Voertuig, eigendom, aflevering en verplichtingen



**4.1.** Klant heeft het Voertuig zorgvuldig uitgekozen en vastgesteld dat het geschikt is voor zijn doeleinden. Het Voertuig blijft (juridisch en economisch) eigendom van de Lessor. Klant heeft uitsluitend het recht om het Voertuig tijdens de Loop-tijd te gebruiken conform de voorwaarden van de Overeenkomst. Klant heeft geen recht om het Voertuig in eigendom te verkrijgen, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen. Het kentekenbewijs van het Voertuig wordt op naam van Lessor gesteld.

**4.2.** Een aan Klant medegedeelde Afleverdatum is indicatief en vormt geen fatale termijn. Lessor is niet aansprakelijk voor enige vertraging of het uitblijven van de aflevering van het Voertuig. Het Voertuig wordt door Lessor ter beschikking gesteld aan Klant op het adres van Lessor of een andere door Lessor bepaalde locatie.

**4.3.** Klant dient het Voertuig bij aflevering zorgvuldig te controleren op compleetheid, conformiteit en eventuele ge-

breken en na goedkeuring een Ingebruiknameformulier te ondertekenen.

**4.4.** Indien Klant het formulier niet ondertekent en het Voertuig gebruikt zonder binnen vijf werkdagen gebreken te melden, wordt dit beschouwd als acceptatie. Daarnaast behoudt Lessor het recht om een door Klant getekend Ingebruiknameformulier op te vragen.

**4.5.** Klant is niet bevoegd om het Voertuig zonder schriftelijke toestemming van Lessor aan derden te verkopen, verhuren of verpanden.

**4.6.** Indien derden beslag leggen op het Voertuig, het voornemen daartoe kenbaar maken of rechten op het Voertuig willen vestigen of doen gelden, is Klant verplicht Lessor daarvan direct op de hoogte te stellen en de Overeenkomst en het eigendomsrecht van Lessor onmiddellijk kenbaar te maken aan de betreffende derden, waaronder de deurwaarder.

**4.7.** In geval van surséance van betaling, faillissement, opschorting van betaling, liquidatie of overlijden, is Klant verplicht Lessor hiervan op de hoogte te stellen en de Overeenkomst en het eigendomsrecht van Lessor direct kenbaar te maken aan de curator, bewindvoerder of andere betrokkene(n).

**4.8.** Klant zal Lessor te allen tijde vrije toegang verlenen tot zijn/haar terrein(en) en/of gebouw(en) ter inspectie van het Voertuig (zowel inwendig als uitwendig) en/of ter uitoefening van de rechten van de Lessor. Voor zover nodig verleent Klant hierbij onvoorwaardelijke en onherroepelijke toestemming aan Lessor en door Lessor aangewezen derden om de plaatsen te betreden waar het Voertuig zich bevindt of kan bevinden.

# 5. Verzekering, gebruik en staat van het voertuig/diensten



**5.1** Lessor draagt zorg voor de verzekering zoals bepaald in het Contract. Vanaf het moment dat het Voertuig ter beschikking is gesteld, draagt Klant alle risico's met betrekking tot het Voertuig die niet onder de dekking van de door Lessor afgesloten verzekeringen vallen. Indien de tarieven die Lessor voor de verzekering dient te betalen wijzigen, is Lessor bevoegd deze verhoogde kosten bij Klant in rekening te brengen, onder meer door verhoging van de Leasetermijnen. Lessor zal Klant schriftelijk op de hoogte stellen van dergelijke wijzigingen.

**5.1.2** Klant dient ervoor te zorgen dat het Voertuig is verzekerd tegen alle soorten schade (allrisk) en wettelijke aansprakelijkheid. De verzekering moet ingaan uiterlijk op de dag dat het Voertuig aan Klant wordt afgeleverd en dient in elk geval voort te duren totdat het Voertuig weer in de macht is van de Lessor. Op verzoek van Lessor verstrekt Klant een afschrift van de polis en een bewijs van premiebetalingen.

Klant zal schade aan of met het Voertuig zo spoe-

dig mogelijk melden aan Lessor en deze voorts binnen de in de verzekeringsovereenkomst gestelde termijn schriftelijk of per e-mail aan de verzekeraar melden. Een afschrift van deze melding dient tevens aan Lessor te worden verstrekt.

**5.2** Met het oog op de belangen van Lessor als eigenaar van het Voertuig en het behoud van de waarde ervan, behoudens normale slijtage als gevolg van gebruik van het Voertuig conform de voorwaarden van de Overeenkomst, heeft Klant de volgende verplichtingen:

**a.** Klant dient het Voertuig in goede staat te houden en te gebruiken conform de voorwaarden van de Overeenkomst. Hierbij dient Klant de richtlijnen en voorschriften van zowel de fabrikant van het Voertuig als Lessor te volgen, waarmee Klant reeds bekend is en die hij/zij in bezit heeft.

**b.** Klant dient het Voertuig tijdig voor onderhoud aan te bieden en alle noodzakelijke reparaties, ongeacht de aard en oorzaak

ervan, op eigen initiatief of op verzoek van Lessor onverwijld te laten uitvoeren.

**c.** Klant mag met het Voertuig niet handelen in strijd met de belangen van de Lessor, waaronder het onnodig verminderen van de waarde van het Voertuig, behoudens normale slijtage en gebruik.

**d.** Klant mag geen veranderingen aanbrengen aan het Voertuig zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Lessor.

**e.** Het Voertuig mag uitsluitend worden bestuurd door de Klant, personen die bij Klant werkzaam zijn en diens gezinsleden, mits zij in het bezit zijn van een in Nederland geldig rijbewijs. Lessor heeft het recht het gebruik van het Voertuig door bepaalde personen te verbieden, en Klant is verplicht hierop toe te zien.

Klant garandeert en staat er jegens Lessor voor in dat het Voertuig uitsluitend wordt gebruikt door bevoegde personen. Het Voertuig mag alleen binnen Europa worden gebruikt en



mag zich niet langer dan een aaneengesloten periode van één maand in het buitenland bevinden. Het Voertuig mag niet worden gebruikt buiten het gebied waarin het verzekerd is, noch mag het naar een land buiten het verzekeringsgebied worden verplaatst.

Daarnaast is het niet toegestaan het Voertuig te gebruiken voor:

- het geven van rijlessen,
- deelname aan wedstrijden, prestatie- of betrouwbaarheidsritten,
- het vervoer van gevaarlijke stoffen.

**f.** Klant zal zich houden aan en niet in strijd handelen met de polisvoorwaarden die van toepassing zijn op de door Lessor afgesloten WA-verzekering en cascodekking met betrekking tot het Voertuig, zodat de dekking te allen tijde zoveel mogelijk behouden blijft. Klant zal erop toezien en staat ervoor in dat elke bestuurder van het Voertuig zich eveneens aan de polisvoorwaarden houdt en deze niet schendt. Lessor

stelt de polisvoorwaarden beschikbaar op haar website. De polisvoorwaarden zijn te allen tijde in te zien en te downloaden op de [website van LeaseToppers](#). Deze polisvoorwaarden kunnen worden herzien, en Klant dient zich ook aan de gewijzigde polisvoorwaarden te houden.

**g.** Klant dient schade aan het Voertuig of aan derden zo spoedig mogelijk te melden aan de Lessor. De melding dient uiterlijk binnen 24 uur te worden gedaan nadat Klant bekend is geworden met de gebeurtenis.

**h.** In geval van diefstal of anderszins verlies van het Voertuig dient Klant een volledige set sleutels van het Voertuig aan Lessor te overhandigen. Indien een volledige set sleutels ontbreekt, vervalt de (casco) dekking.

**i.** Schade die niet wordt vergoed door de verzekeringen die Lessor met betrekking tot het Voertuig heeft afgesloten, komt voor rekening van de Klant. Klant draagt per gebeur-

tenis een eigen risico zoals bepaald in de Overeenkomst.

**5.3** Indien en voor zover de hierna vermelde Diensten zijn overeengekomen in het Contract, gelden daarvoor de navolgende bepalingen:

#### **5.3.1 Reparatie en onderhoud**

- Klant zal het Voertuig tijdig laten onderhouden volgens de voorschriften van de fabrikant, of na een oproep voor controle, (veiligheids)aanpassing of keuring.
- Reparatie en onderhoud worden uitgevoerd door een reparateur die door Lessor is gekozen en aangewezen.
- De kosten voor reparatie en onderhoud, met uitzondering van kosten voor werkzaamheden waarvoor Lessor geen toestemming heeft gegeven, zijn voor rekening van de Lessor.
- Kosten als gevolg van reparatie en onderhoud die het resultaat zijn van nalatigheid of onjuist gebruik van het Voertuig, zijn voor rekening van de Klant.





### 5.3.2 Banden

- Inbegrepen zijn de kosten voor (i) vervanging van (winter)banden bij normale slijtage, (ii) voor het opslaan van (winter)banden, en (iii) voor het wisselen van (winter)banden.
- De kosten van voortijdige bandenvervanging door algeheel verlies van een band worden gelijkelijk gedeeld tussen Klant en de Lessor.
- De kosten die zijn ontstaan door abnormale slijtage zijn voor rekening van de Klant.
- Winterbanden mogen uitsluitend worden gebruikt van oktober tot en met maart. De wisseling zal twee keer per kalenderjaar plaatsvinden.
- Vervanging, opslag en het wisselen van (winter)banden worden uitgevoerd door een daartoe bekwaame derde partij die door Lessor is geselecteerd.

### 5.3.3 Vervangend vervoer

- Indien Klant geen gebruik kan maken van het Voertuig vanwege reparaties en onderhoud die

niet binnen 24 uur kunnen worden afgerond (uitgezonderd zaterdagen, zonen feestdagen), heeft Klant recht op een ander voertuig (hierna: Vervangend Voertuig) conform de bepalingen van de Overeenkomst.

- Bij de inzet van een Vervangend Voertuig blijft de verplichting van Klant tot betaling van de Leasetermijnen en andere overeengekomen vergoedingen onverminderd van kracht.
- De kilometers die met het Vervangend Voertuig zijn gereden, worden opgeteld bij het totaal aantal kilometers dat met het Voertuig is gereden.
- Er bestaat geen recht op een Vervangend Voertuig in de volgende gevallen:
  - Indien het Voertuig ondeskundig is gebruikt en/of er sprake is van nalatigheid van Klant waardoor reparatie noodzakelijk is.
  - In geval van een schade-reparatie waarvoor de verzekeraar op grond van de desbe-

treffende polis geen dekking verleent.

- In geval van inbeslagname van het Voertuig.
  - Klant is verantwoordelijk voor het tijdig inleveren van het Vervangend Voertuig. Schade en/of extra kosten voor Lessor, voortvloeiend uit het niet tijdig inleveren van het Vervangend Voertuig, zijn voor rekening van de Klant.
  - Lessor is uitsluitend verplicht een Vervangend Voertuig ter beschikking te stellen als Klant op dat moment in geen enkele andere opzichten tekortschiet tegenover de Lessor.
  - Het Vervangend Voertuig zal maximaal twee (2) klassen lager zijn dan het Voertuig.

### 5.3.4 Hulpverlening

- Bij pech en/of een ongeval kan Klant gebruik maken van de 24-uurs hulpdienst van Lessor. Alle kosten verbonden aan deze hulpverlening, die niet door een verzekering of andere overeenkomst worden vergoed, komen voor rekening van de Klant.



**5.4** Klant mag het Voertuig uitsluitend gebruiken binnen Europa en voor de toegestane doeleinden zoals vastgelegd in de Overeenkomst.

### **5.3.5 Brandstofpas**

- Door of namens Lessor wordt aan Klant een brandstofpas ter beschikking gesteld, waarmee brandstof (inclusief energie zoals in de vorm van elektriciteit) en overige mobiliteitsdiensten kunnen worden afgenomen. Alle aankopen met de aan Klant verstrekte brandstofpas(sen) zijn voor rekening van de Klant.
- Alle kosten die voortvloeien uit het gebruik van de brandstofpas zullen eerst door Lessor worden betaald. Deze kosten zullen vervolgens maandelijks achteraf aan Klant in rekening worden gebracht, met uitzondering van de kosten voor het afnemen van brandstof.
- Het door Klant betaalde brandstofvoorschot zal periodiek met Klant worden verrekend op basis van de werkelijke brandstofkosten. Indien noodzakelijk, en ter redelijke beoordeling van

Lessor, kan het brandstofvoorschot door Lessor worden aangepast.

- Het risico van het gebruik van de brandstofpas, inclusief verlies, diefstal, oneigenlijk gebruik of misbruik, komt te allen tijde voor rekening van de Klant.
- Lessor heeft het recht de brandstofpas te blokkeren of in te trekken als Klant zijn (betalings)verplichtingen dienaangaande niet of niet tijdig nakomt.
- Lessor maakt gebruik van de diensten van derden voor het leveren van de brandstofpas en de daarmee samenhangende diensten. Er kunnen voorwaarden van de betreffende derde partij (leverancier) van toepassing zijn op het gebruik van de brandstofpas. Klant zal zich aan deze voorwaarden houden. Deze leverancier kan de voorwaarden wijzigen en Klant daarvan op de hoogte stellen. Indien Klant niet akkoord gaat met deze gewijzigde voorwaarden, dient het gebruik van de brandstofpas te worden gestaakt.

• Bij beëindiging van de Overeenkomst dient Klant de brandstofpas onmiddellijk aan Lessor terug te geven.

• In geval van verlies of diefstal van de brandstofpas dient Klant dit onmiddellijk aan Lessor te melden.

• Klant is verplicht ervoor te zorgen dat bij elke tankbeurt de juiste kilometerstand van het Voertuig wordt vermeld of ingevoerd.

**5.4** Indien Lessor werkzaamheden en/of andere diensten met betrekking tot het Voertuig verricht of moet verrichten, die niet in de Overeenkomst en de Diensten zijn inbegrepen, is Lessor gerechtigd daar een vergoeding voor aan Klant in rekening te brengen conform haar op dat moment geldende tarieven.

**5.5** Lessor heeft het recht om de Diensten (althans de daarmee verband houdende verplichtingen) op te schorten als Klant tekortschiet in de nakoming van diens verplichtingen en/of in strijd handelt met de Overeenkomst.



# 6. Betaling, belastingen, kilometerstand en prijsaanpassing

**6.1** Klant is verplicht de Leasetermijnen tijdig te betalen, ook als het Voertuig niet gebruikt wordt.

**6.2** Verrekening door Klant is niet toegestaan. Lessor is bevoegd om (al dan niet opeisbare) schulden van Klant te verrekenen met (al dan niet opeisbare) vorderingen op de Klant. Betalingen die Lessor van Klant ontvangt, mogen door Lessor naar eigen inzicht worden toegerekend aan de schulden van de Klant.

**6.3** Ten aanzien van de hoogte van de bedragen die Lessor van Klant te vorderen heeft of krijgt, en betalingen die door Klant aan Lessor zijn gedaan, levert de administratie van Lessor dwingend bewijs, behoudens door Klant te leveren tegenbewijs.

**6.4** Indien op de vervaldag van een door Klant verschuldigde betaling door Lessor geen (volledige) betaling is ontvangen, is Klant in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk is. Klant is dan direct rente verschuldigd van 1,5% per maand over het bedrag dat niet op tijd is betaald. Lessor berekent deze rente vanaf de vervaldag tot

de dag dat Klant heeft betaald.

**6.5** Als Klant tekortschiet in de nakoming van zijn betalingsverplichtingen, is Lessor gerechtigd kosten in verband daarmee bij Klant in rekening te brengen, met een bedrag van 50 euro per aanmaning en/of ingebrekestelling. Bij niet-betaling of niet-tijdige betaling zijn alle overige daaruit voortvloeiende en in verband daarmee gemaakte kosten voor rekening van de Klant, waaronder maar niet uitsluitend kosten voor juridische bijstand, buitengerechtelijke (incasso)kosten, proceskosten en gerechtelijke kosten. De buitengerechtelijke (incasso)kosten worden vastgesteld op ten minste 15% van het verschuldigde bedrag, met een minimum van 250 euro (excl. btw).

**6.6** Het is Klant niet toegestaan om enige verplichtingen tegenover Lessor geheel of gedeeltelijk op te schorten.

**6.7** Voor zover van toepassing worden door Klant aan Lessor verschuldigde bedragen steeds vermeerderd met de daarover verschuldigde omzetbelasting (btw) tegen het van tijd tot tijd geldende tarief.

**6.8** Boetes en/of andere van overheidswege in rekening gebrachte heffingen in verband met het gebruik van het Voertuig zijn steeds voor rekening en risico van de Klant. Belastingen, boetes en heffingen die voor rekening en risico van Klant komen en die door Lessor worden betaald, kunnen door Lessor bij Klant in rekening worden gebracht.

**6.9** De door Klant aan Lessor verschuldigde betalingen zijn (mede) gebaseerd op de waardeontwikkeling van het Voertuig. De waardeontwikkeling wordt onder meer bepaald door de met het Voertuig gereden afstand. In verband hiermee is Lessor bevoegd om extra betalingen van Klant te verlangen indien het kilometerage per jaar en/of totaal wordt overschreden (zoals bepaald in de Overeenkomst). Bij een lager kilometerage per jaar en/of totaal heeft Klant recht op restitutie (zoals bepaald in de Overeenkomst). Wanneer het werkelijke jaarkilometerage meer dan 10% afwijkt van het jaarkilometerage zoals vermeld in het Contract, heeft Lessor het recht de Leasetermijnen en zo nodig ook de Looptijd aan te passen aan het werkelijke jaarkilometerage.



**6.10** Klant is verplicht om op verzoek van Lessor gegevens met betrekking tot de kilometerstand van het Voertuig te verschaffen. Bij gebreke hiervan is Lessor bevoegd om het aantal kilometers bij wijze van schatting vast te stellen. Tussentijdse vaststelling en (indien van toepassing) extra betaling blijven altijd mogelijk; de berekening geschiedt dan naar rato. De verreden kilometers worden door Lessor vastgesteld aan de hand van de in het Voertuig aanwezige kilometerteller of (indien van toepassing) door aflezing op afstand.

Eventuele defecten aan de kilometerteller dient Klant onmiddellijk aan Lessor te melden. Het aantal verreden kilometers kan in geval van een defecte kilometerteller door Lessor worden geschat.

Klant is verplicht alle benodigde informatie te verstrekken om tot een juiste vaststelling van het aantal verreden

kilometers te komen. Indien er enige aanwijzing is dat de verreden kilometers niet correct zijn opgegeven of dat de kilometerteller is gemanipuleerd, wordt het aantal verreden kilometers in redelijkheid door Lessor vastgesteld. De kilometerstand die door Lessor wordt vastgesteld, is dan bindend voor de Klant.

#### **6.11 Leasetermijnen en vergoedingen**

**6.11.1** De hoogte van de Leasetermijnen en andere vergoedingen die Klant verschuldigd is, wordt (mede) bepaald door de Looptijd, de aankoopprijs voor het Voertuig en het geldende rentepercentage. De bedragen vermeld in het Contract zijn bepaald en berekend voor de Afleverdatum en zijn daarmee voorlopig. De definitieve Leasetermijnen en (indien van toepassing) andere vergoedingen worden door Lessor vastgesteld op de Afleverdatum, wanneer de relevante factoren voor de bepaling en

berekening daarvan, evenals de dan geldende rente, bekend zijn.

**6.11.2** Rentewijzigingen die plaatsvinden tussen het sluiten van de Overeenkomst en de Afleverdatum, worden doorberekend aan Klant door middel van aanpassing van de Leasetermijnen door Lessor of op een andere wijze die Lessor bepaalt.

**6.12** Lessor heeft het recht om de Leasetermijnen aan te passen bij een stijging van het prijspeil met betrekking tot de relevante Diensten zoals vermeld in het Contract, indien het prijspeil met meer dan 5% is gestegen ten opzichte van het prijspeil bij het aangaan van de Overeenkomst. De verhoging zal niet meer bedragen dan een verhoging conform indexatie op basis van de Consumentenprijsindex (CPI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek voor de relevante periode.

# 7. Overdracht, pandrecht en derdenbeding



**7.1** Lessor heeft het recht om het Voertuig aan een derde over te dragen of te verpanden, onder behoud van de rechten van Klant op basis van de Overeenkomst. Lessor heeft eveneens het recht om de gehele rechtsverhouding met Klant op grond van de Overeenkomst door middel van contractovername aan een derde over te dragen.

**7.2** Door ondertekening van de Overeenkomst geeft Klant (voor zover nodig) bij voorbaat en onherroepelijk zijn medewerking en toestemming voor een dergelijke overdracht. Na de overdracht zullen de rechten en plichten van Klant tegenover de derde (de rechtsopvolger van Lessor) van kracht zijn.

**7.3** Indien het Voertuig door Lessor aan een derde in eigen-

dom wordt overgedragen of verpand, zal het navolgende derdenbeding ten behoeve van die derde (hierna: Eigenaar respectievelijk Pandhouder) gelden:

**7.3.1** Klant zal het Voertuig op eerste verzoek van de Eigenaar of de Pandhouder aan de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder afgeven, zonder dat Klant zich daarbij op enig (retentie- of ander) recht kan beroepen, indien de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder afgifte van het Voertuig vordert. Lessor en Klant komen hierbij overeen dat als gevolg van een dergelijke ophefing de Overeenkomst met onmiddellijke ingang zal eindigen. De afgifte dient te geschieden op een door de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder aangewezen manier en locatie.

**7.3.2** Indien de bovengenoemde situatie zich voordoet en de Eigenaar of de Pandhouder het gebruik van het Voertuig door Klant zou willen continueren, is Klant verplicht om op eerste verzoek van de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder een leaseovereenkomst met de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder of een door de Eigenaar respectievelijk de Pandhouder aangewezen partij te sluiten voor de resterende looptijd, onder gelijklopende voorwaarden als de Overeenkomst.

**7.3.3** Indien de instructies van de Pandhouder en de Eigenaar met elkaar in conflict zijn, prevaleren de instructies van de Pandhouder.

**7.3.4** Dit derdenbeding kan niet door Klant worden herroepen.

# 8. Einde van de overeenkomst



**8.1.** Opzegging van de Overeenkomst door Klant is niet mogelijk. Indien Klant de Overeenkomst eerder wenst te beëindigen, dient Klant dit schriftelijk aan Lessor kenbaar te maken. Lessor is echter niet verplicht om hieraan medewerking te verlenen, maar kan Klant een opgave doen van het (afkoop)bedrag dat Klant dient te betalen en binnen welke termijn die betaling verricht moet worden (indien geen termijn door Lessor wordt opgegeven, bedraagt deze termijn 10 dagen). Lessor kan tevens nadere voorwaarden stellen aan de voortijdige beëindiging van de Overeenkomst.

Op voorwaarde dat Klant het door Lessor opgegeven bedrag tijdig betaalt, (indien van toepassing) aan de nadere voorwaarden voldoet en zijn overige verplichtingen op grond van de Overeenkomst is nagekomen (waaronder de verplichting tot teruggave van het Voertuig conform artikel 9), eindigt de Overeenkomst.

**8.2** Lessor is bevoegd om de rechtsverhouding tussen Lessor en Klant op grond van de Overeenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen en/of geheel of gedeeltelijk te ontbinden, zonder dat een

ingebrekestelling of enige andere formaliteit vereist is, en het Voertuig direct onder zich te nemen indien één of meer van de volgende omstandigheden zich voordoen. In dat geval wordt Klant (ook) steeds geacht (direct) in verzuim te zijn:

- a.** Klant tekortschiet in de nakoming van verplichtingen uit de Overeenkomst, waaronder begrepen de betaling van de Leasetermijnen op de overeengekomen datum, of op grond van de wet, of handelt in strijd met de gebruiksvoorwaarden voor het Voertuig.
- b.** De verzekering met betrekking tot het Voertuig is of wordt beëindigd als gevolg van omstandigheden die aan Klant kunnen worden toegerekend.
- c.** Er wordt surseance van betaling, faillissement of enige andere insolventieprocedure aangevraagd of van toepassing verklaard met betrekking tot Klant of Garant (indien van toepassing).
- d.** Er wordt beslag gelegd op het Voertuig door derden, het Voertuig gaat te-

niet, verdwijnt, raakt (door diefstal of anderszins) uit de macht van Klant, raakt “total loss” of zodanig beschadigd dat reparatie naar de (bindende) mening van Lessor geen zin meer heeft.

**e.** Klant staakt zijn beroep of bedrijf (geheel of deels), verlaat Nederland, heeft zich uitgeschreven uit de gemeentelijke basisadministratie (indien een natuurlijk persoon) of het handelsregister van de Kamer van Koophandel (indien een rechtspersoon), of er vindt inbreng plaats van het bedrijf van Klant in een personenvennootschap, een andere vennootschap of een andere rechtspersoon.

**f.** Klant (indien een natuurlijk persoon) overlijdt of (indien een rechtspersoon) wordt ontbonden, of Lessor heeft gegronde reden om aan te nemen dat de verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst niet meer kunnen of zullen worden nagekomen.

**g.** het Voertuig wordt verduisterd of vervreemd;



**h.** Klant heeft aan Lessor, met het oog op het aangaan van de Overeenkomst, onjuiste inlichtingen verstrekt die van dien aard zijn dat Lessor de Overeenkomst redelijkerwijs niet, of niet onder dezelfde voorwaarden, zou zijn aangegaan indien de juiste gegevens bekend zouden zijn geweest;

**i.** Er is sprake van een aanmerkelijke verslechtering van de financiële situatie en/of kredietwaardigheid van Klant, die Lessor gegronde vrees geeft dat Klant niet aan alle verplichtingen op grond van de Overeenkomst kan voldoen.

**8.3** Klant is verplicht Lessor direct (schriftelijk) te informeren indien sprake is van één of meer van de situaties zoals beschreven in artikel 8.2.

**8.4** In het geval Lessor de Overeenkomst heeft beëindigd en/of ontbonden, is Klant niet langer gerechtigd het Voertuig te gebruiken en dient het Voertuig direct aan Lessor ter beschikking te worden gesteld, conform artikel 9.1 en 9.2. Lessor is in deze omstandigheden tevens gerechtigd om het Voertuig stil te zetten via het track-and-trace systeem. Totdat het Voertuig weer in de macht van Lessor is, blijven de verplichtingen van de Overeenkomst met

betrekking tot het gebruik, verzekering en dergelijke van het Voertuig van kracht.

**8.5** Indien Lessor de Overeenkomst tegenover Klant beëindigt, is al hetgeen Klant op grond van de Overeenkomst verschuldigd is, direct opeisbaar. Indien Lessor gebruik maakt van haar recht op ontbinding van de rechtsverhouding tussen Lessor en Klant op grond van de Overeenkomst, is Lessor gerechtigd tot een (direct opeisbare) schadevergoeding ter grootte van (de som van):

**a.** De achterstallige Leasetermijnen en eventuele verder door Lessor aan Klant in rekening gebrachte, maar nog niet betaalde bedragen, en de daarover verschuldigde vertragingsrente, alsmede de ten behoeve van Klant gemaakte, maar nog niet in rekening gebrachte uitgaven en/of kosten;

**b.** Het totaal van de nog niet vervallen Leasetermijnen die Klant verschuldigd zou zijn als de Overeenkomst niet was ontbonden;

**c.** Alle kosten die gepaard gaan met de ontbinding van de Overeenkomst, de terugname van het Voertuig (waaronder transport, opslag en verzekering), en

(weder)verkoop van het Voertuig door Lessor;

**d.** Op basis van de kilometerstand bij inlevering van het Voertuig, het nog niet in rekening gebrachte aantal meer- of minder gereden kilometers dan het overeengekomen jaarkilometrage;

**e.** Eventuele buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten;

**f.** Een boete van €250,-.

**8.6** Bij ontbinding van de rechtsverhouding tussen Lessor en Klant op grond van de Overeenkomst door Lessor, is Lessor tegenover Klant niet verplicht tot enige ongedaanmaking. Klant zal geen recht op teruggave van het Voertuig of anderszins eigendom van het Voertuig verkrijgen door betaling van de Leasetermijnen en andere verschuldigde bedragen, tenzij er nadere schriftelijke afspraken tussen Lessor en Klant zijn gemaakt.

**8.7** De (netto)opbrengst van (weder)verkoop van het Voertuig door Lessor en eventuele uitkeringen van een verzekeraar die daadwerkelijk door Lessor worden ontvangen, komen in mindering op de vorderingen van Lessor op Klant, c.q. worden met Klant verrekend.

# 9. Teruggave voertuig



**9.1** Als de Overeenkomst eindigt, is Klant verplicht voor eigen rekening:

**(i)** het Voertuig in de oorspronkelijke staat terug te brengen (met uitzondering van normale slijtage) en alle merktekens, labels en andere identificaties die Klant aan het Voertuig heeft aangebracht, te verwijderen;

**(ii)** het Voertuig schoon, compleet en in functionele staat aan Lessor terug te geven op een door Lessor aangegeven locatie in Nederland. Klant doet hierbij (voor zover nodig) afstand van enig recht op retentie met betrekking tot het Voertuig.

**9.2** Klant is verplicht om op eigen kosten alle zaken die hij aan of in het Voertuig heeft aangebracht of toegevoegd, te verwijderen en om voor eigen rekening alle schade aan het Voertuig, die voortvloeit uit een dergelijke verwijdering, te herstellen voordat het Voertuig wordt teruggegeven of door Lessor wordt teruggenomen.

**9.3** Indien Klant het Voertuig niet direct teruggeeft na beëindiging van de Overeenkomst:

**a.** Lessor is bevoegd te reinigen of gebouwen waar Klant zijn beroep of bedrijf uitoefent te betreden en het Voertuig terug te nemen;

**b.** Klant zal Lessor schade-loosstellen voor alle kosten (waaronder juridische kosten) die Lessor maakt om het Voertuig in diens macht te brengen;

**c.** Klant is aan Lessor een schadevergoeding verschuldigd over de periode dat het Voertuig nog niet aan Lessor is geretourneerd. Deze schadevergoeding is gelijk aan de Leasetermijnen gerekend vanaf de dag waarop het Voertuig moest worden teruggegeven tot de dag waarop het Voertuig daadwerkelijk in de macht van Lessor is gebracht, met een minimum van één Leasetermijn; dit alles onverminderd het recht van Lessor om overige schade te verhalen.

**9.4** Bij beëindiging van de Overeenkomst wordt, op basis van de kilometerstand bij in-

levering van het Voertuig, de nog niet in rekening gebrachte meer- of minder gereden kilometers dan het overeengekomen jaarkilometrage vastgesteld. Het resulterende bedrag is direct betaalbaar.

**9.5** Alle kosten die de essor moet maken en/of schade die Lessor lijdt, indien Klant het Voertuig niet in de oorspronkelijke staat en conform de overeengekomen voorwaarden aan Lessor teruggeeft (met uitzondering van normale slijtage), en/of het Voertuig niet conform de voorwaarden heeft gebruikt en/of onderhouden, zijn voor rekening van de Klant. Lessor heeft het recht om het Voertuig zelf in de oorspronkelijke staat te brengen, te herstellen en achterstallig onderhoud uit te voeren, waarbij de kosten hiervan bij Klant in rekening worden gebracht.



# 10. Aansprakelijkheid



**10.1** Alle (rechts)personen die als Klant de Overeenkomst aangaan, zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen van Klant uit hoofde van die Overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde voorwaarden. Dit betekent dat Lessor ieder van hen kan aanspreken voor het geheel van de verplichtingen op grond van de Overeenkomst.

**10.2** Klant vrijwaart Lessor voor alle aanspraken van derden met betrekking tot het Voertuig en het gebruik ervan, in de ruimste zin van het woord.

**10.3** Lessor is niet (contractueel of buitencontractueel) aansprakelijk voor enige schade die Klant lijdt ten gevolge van of in verband met de Overeenkomst, behoudens en voor

zover die schade het rechtstreekse gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Lessor.

**10.4** Enige aansprakelijkheid van Lessor is beperkt tot haar toerekenbare, directe schade en tot een bedrag gelijk aan zes maandelijkse Leasetermijnen zoals bepaald in de Overeenkomst. Aansprakelijkheid van Lessor voor indirecte schade, gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen, verminderde goodwill en schade door bedrijfsstagnatie wordt hierbij geheel uitgesloten.

**10.5** Lessor is niet aansprakelijk voor schade indien en voor zover Klant zich tegen de desbetreffende schade heeft verzekerd of in redelijkheid had kunnen verzekeren.

# 11. Gegevensbescherming



**11.1** Indien onder Garant meerdere (rechts)personen vallen, zijn de garantieverplichtingen voor hen hoofdelijke verbintenissen.

**11.2** Garant zal op eerste verzoek van Lessor het door Lessor opgegeven bedrag dat Lessor van Klant te vorderen heeft, voldoen als eigen schuld aan de Lessor.

**11.3** Voor zover mogelijk op grond van de wet, doet Garant afstand van het recht om verweermiddelen die Klant tegenover Lessor heeft in te roepen en van rechten die ontleend kunnen worden aan de Overeenkomst (zoals een beroep op een vernietigingsgrond, een ontbindingsgrond, of een recht op opschorting).

**11.4** Met de ondertekening van de Overeenkomst verklaart

Garant bekend te zijn met de voorwaarden waaronder de Overeenkomst is gesloten en zich zelf op de hoogte te houden van de situatie bij de Klant. Lessor is niet verplicht om Garant te informeren in het geval dat Klant tekortschiet of Lessor Klant in gebreke stelt. Lessor heeft het recht om de voorwaarden van de Overeenkomst te wijzigen, afstand van vorderingsrechten en zekerheden te doen, zonder dat Garant daar rechten aan kan ontnemen of zich van zijn verplichtingen ontslagen kan achten.

**11.5** Garant doet afstand van het recht om, bij betaling aan de Lessor, in de rechten van Lessor te treden en stelt (eventuele) vorderingen op Klant op grond van regres achter op de vorderingen van Lessor op de Klant.

# 12. Overmacht



**12.1.** In geval van overmacht is Lessor nimmer gehouden tot vergoeding van de daardoor bij Klant ontstane schade en heeft Lessor het recht om zonder rechterlijke tussenkomst de uitvoering van de Overeenkomst op te schorten, dan wel de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk als ontbonden te beschouwen.

**12.2** Onder overmacht aan de zijde van Lessor wordt, naast hetgeen daarover in de wet en jurisprudentie wordt begrepen, mede maar niet uitsluitend verstaan: onvoorziene omstandigheden, ook van economische aard, buiten schuld of toedoen van Lessor ontstaan, oproer, handelen van een derde partij, falen of vertraging in het transport, handelen van de overheid, overheidsmaatregelen, over-

macht van toeleveranciers van Lessor, elektriciteitsstoring, storing van internet, datanetwerk- of telecommunicatiefaciliteiten, technisch falen, oorlog (gevaar), algemene vervoersproblemen, overstroming, brand, aardbeving, ontploffing, storm, en stakingen bij Lessor c.q. haar leveranciers.

**12.3** Indien naar het oordeel van Lessor de overmachtssituatie van blijvende aard is, kunnen Lessor en Klant een regeling treffen over de ontbinding van de Overeenkomst en de gevolgen die daaraan verbonden zijn.

**12.4** Lessor kan zich ook op overmacht beroepen indien de omstandigheid die (verdere) nakoming verhindert, intreedt nadat Lessor haar verplichting had moeten nakomen.

# 13. Track-and-trace systeem



**13.1** Lessor is gerechtigd om in het Voertuig een track-and-trace systeem te installeren, dat de locatie van het Voertuig bepaalt en deze informatie aan Lessor doorgeeft. Het systeem is bedoeld ter voorkoming van verduistering en/of diefstal. Indien nodig kan Lessor het Voertuig via dit systeem stilzetten en opsporen. Het systeem blijft te allen tijde eigendom van Lessor.

**13.2** In de privacyverklaring van Lessor staat welke gegevens met het systeem worden verzameld en hoe Lessor daarmee omgaat.



# 14. Gegevensbescherming

---



**14.1** Door het aangaan van een Overeenkomst met Lessor, zal Lessor persoonsgegevens van Klant verwerken ten behoeve van de uitvoering van de Overeenkomst, evenals voor administratieve en beheertaken. Deze persoonsgegevens zijn alleen toegankelijk voor Lessor en worden niet onterecht aan derden verstrekt. In de privacyverklaring van Lessor wordt beschreven hoe Lessor met de persoonsgegevens omgaat, welke maatregelen worden getroffen ter

beveiliging tegen verlies of onrechtmatige verwerking van de gegevens, en welke rechten Klant heeft met betrekking tot deze gegevens.

**14.2** Wanneer de Overeenkomst tussen Lessor en Klant eindigt, zal Lessor de persoonsgegevens die zij heeft verwerkt bij de uitvoering van de Overeenkomst aan Klant retourneren of vernietigen, voor zover er geen wettelijke verplichting is om de gegevens langer te bewaren.

# 15. Overige bepalingen



**15.1** Klant en (indien van toepassing) Garant dienen een adreswijziging binnen zeven dagen na de verhuizing schriftelijk aan Lessor door te geven.

**15.2** Klant is verplicht om op eerste verzoek van Lessor alle redelijkerwijs door Lessor verlangde informatie te verstrekken, waaronder:

**(i)** informatie over het Voertuig,

**(ii)** informatie die Lessor in staat stelt klantonderzoek te doen conform de wet, en

**(iii)** financiële gegevens over Klant en diens activiteiten.

**15.3** Lessor is gerechtigd de Algemene Voorwaarden te wijzigen of aan te vullen. Wijzigingen worden minimaal één maand voor de inwerkingtre-

ding op voldoende wijze bekendgemaakt. Klant en (indien van toepassing) Garant zijn gebonden aan de gewijzigde Algemene Voorwaarden vanaf de dag van inwerkingtreding, tenzij Klant respectievelijk (indien van toepassing) Garant uiterlijk één week voor de inwerkingtreding schriftelijk kenbaar maakt daar niet mee akkoord te gaan. In dat geval blijven de bestaande Algemene Voorwaarden van kracht.

In geval van wijzigingen die van ondergeschikt belang zijn en geen wezenlijke verslechtering voor Klant betekenen, zijn Klant en (indien van toepassing) Garant aan de gewijzigde Algemene Voorwaarden gebonden vanaf de ingangsdatum en kunnen zij de toepassing daarvan niet weigeren.

- Rumpsterweg 20, 3981 AK Bunnik
- 088 644 5550
- info@leasetoppers.nl
- **leasetoppers.nl**
- **BTW** NL 867456693 B01
- **KVK** 96069392
- **IBAN-code** NL75INGB0110442288

**LeaseToppers**  
Gewoon. Goed. Geregeld.